



Dados Cadastrais do Veículo

CITROEN/C3

DTR6476

fls. 325

DATA DA CONSULTA: 15 de setembro de 2026 | 20:23:48

ID DA CONSULTA: 6aa9d3845f7c8eb24ab295cb

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	DTR6476
FABRICAÇÃO	2006
MARCA/MODELO	CITROEN/C3
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	*****5253
CHASSI	935FCKFV86B517100
NÚMERO DO MOTOR	DBS50007910
ANO DO MODELO	2006
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	OLIMPIA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	-
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	-
CAP. MÁX. TRAÇÃO	2644
CAP. PASSAGEIRO	-
CILINDRADAS	-
POTÊNCIA	82
TERCEIRO EIXO	-
PBT	-
CAP. CARGA	-

Dados nacionais

MUNICÍPIO	OLIMPIA
SITUAÇÃO	-
ESPÉCIE	-
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	SP
NÚMERO DO MOTOR	KFVPSA10DBS50007910
TIPO DE VEÍCULO	-
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	DBS50007910
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	04483021000166

Tabela Fipe

Versão

GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P

▼

Mês de Referência

janeiro/2017

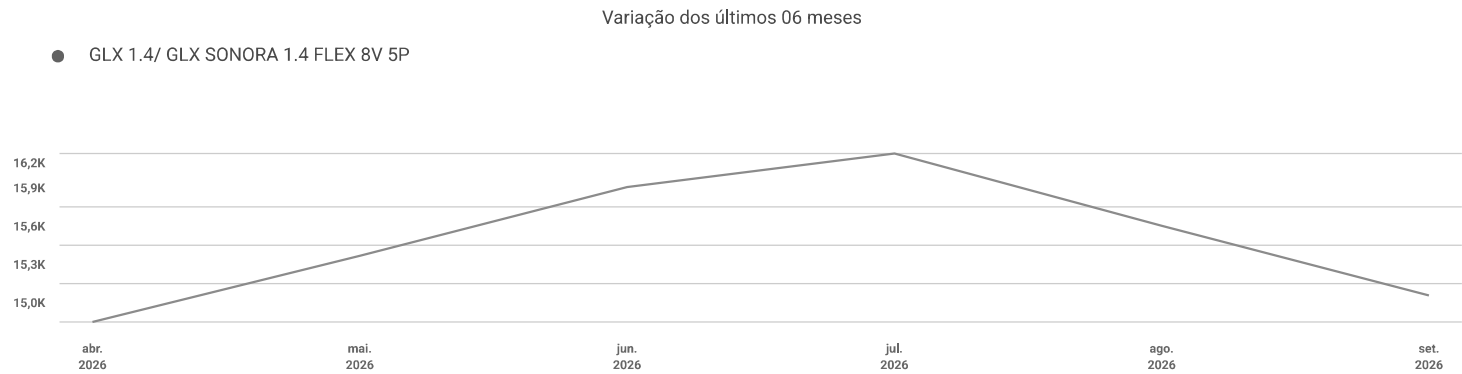
▼

CÓDIGO FIPE	011072-8
VALOR	R\$ 16.195,00

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 15.039,00	- 3,50%
AGO/2026	R\$ 15.585,00	- 3,50%
JUL/2026	R\$ 16.151,00	+ 1,66%
JUN/2026	R\$ 15.888,00	+ 3,50%
MAI/2026	R\$ 15.351,00	+ 3,50%
ABR/2026	R\$ 14.832,00	- 3,50%

Gráfico de variação de preços Fipe



Motor

PESO/POTÊNCIA	13,3 KG/CV
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
COMBUSTÍVEL	FLEX
COMANDO DE VÁLVULAS	ÚNICO NO CABEÇOTE, CORREIA DENTADA
DIÂMETRO DOS CILINDROS	75 MM
RAZÃO DE COMPRESSÃO	10,5:1
VÁLVULAS POR CILINDRO	2
CILINDROS	4 EM LINHA
CURSO DOS PISTÕES	77 MM
CILINDRADA	1360 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	82 CV (A) 80 CV (G) A 5250 RPM
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
ROTAÇÃO MÁXIMA	6500 RPM
CÓDIGO DO MOTOR	TU3JP
POTÊNCIA ESPECÍFICA	60,3 CV/LITRO
TORQUE ESPECÍFICO	9,3 KGFM/LITRO
PESO/TORQUE	86,6 KG/KGFM
TORQUE MÁXIMO	12,6 KGFM (A) 12,6 KGFM (G) A 3250 RPM
ASPIRAÇÃO	NATURAL

Geral

PORTE	COMPACTO
PORTAS	4
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
GARANTIA	1 ANO
CONFIGURAÇÃO	HATCH
OCUPANTES	5

Aerodinâmica

ÁREA FRONTAL (A)	2,15 M2
------------------	---------

Dimensões

REBOQUE SEM FREIO	540 KG
COMPRIMENTO	3850 MM
BITOLA TRASEIRA	1435 MM
BITOLA DIANTEIRA	1435 MM
CARGA ÚTIL	492 KG
REBOQUE COM FREIO	1174 KG
PESO	1091 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	47 LITROS
PORTA-MALAS	305 LITROS
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2460 MM
ALTURA	1519 MM
LARGURA	1667 MM

Direção

PNEUS DIANTEIROS	185/65 R14
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA
DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,45 M
PNEUS TRASEIROS	185/65 R14

Bateria

LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO
-----------------------	---------

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por Márcia Frushio, liberado nos autos em 21/09/2026 às 09:14 . Para conferir o original, acesse o site <https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do>, informe o processo 0002116-69.2025.8.26.0400 e código tf7ggnAe.

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,667 M2	CAPACIDADE (AH)	60
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,31	KG	14,9
Iluminação		Lubrificante	
FAROL AUXILIAR	H1	TIPO DE ÓLEO	SEMISSINTÉTICO
FAROL BAIXO	H1	CAPACIDADE DE CÁRTER	3,3 LITROS
FAROL ALTO	H7	VISCOSIDADE	10W40
Transmissão		Consumo	
TRAÇÃO	DIANTEIRA	RODOVIÁRIO	9,1 KM/L (A) / 12,4 KM/L (G)
CÂMBIO	MANUAL DE 5 MARCHAS	URBANO	7,6 KM/L (A) / 10,2 KM/L (G)
ACOPLAMENTO	EMBREAGEM MONODISCO A SECO		
Desempenho		Freios	
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	12 S	DIANTEIROS	DISCO SÓLIDO
VELOCIDADE MÁXIMA	173 KM/H	TRASEIROS	TAMBOR
Suspensão			
TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO		
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON		

Situação Legal e Restrições

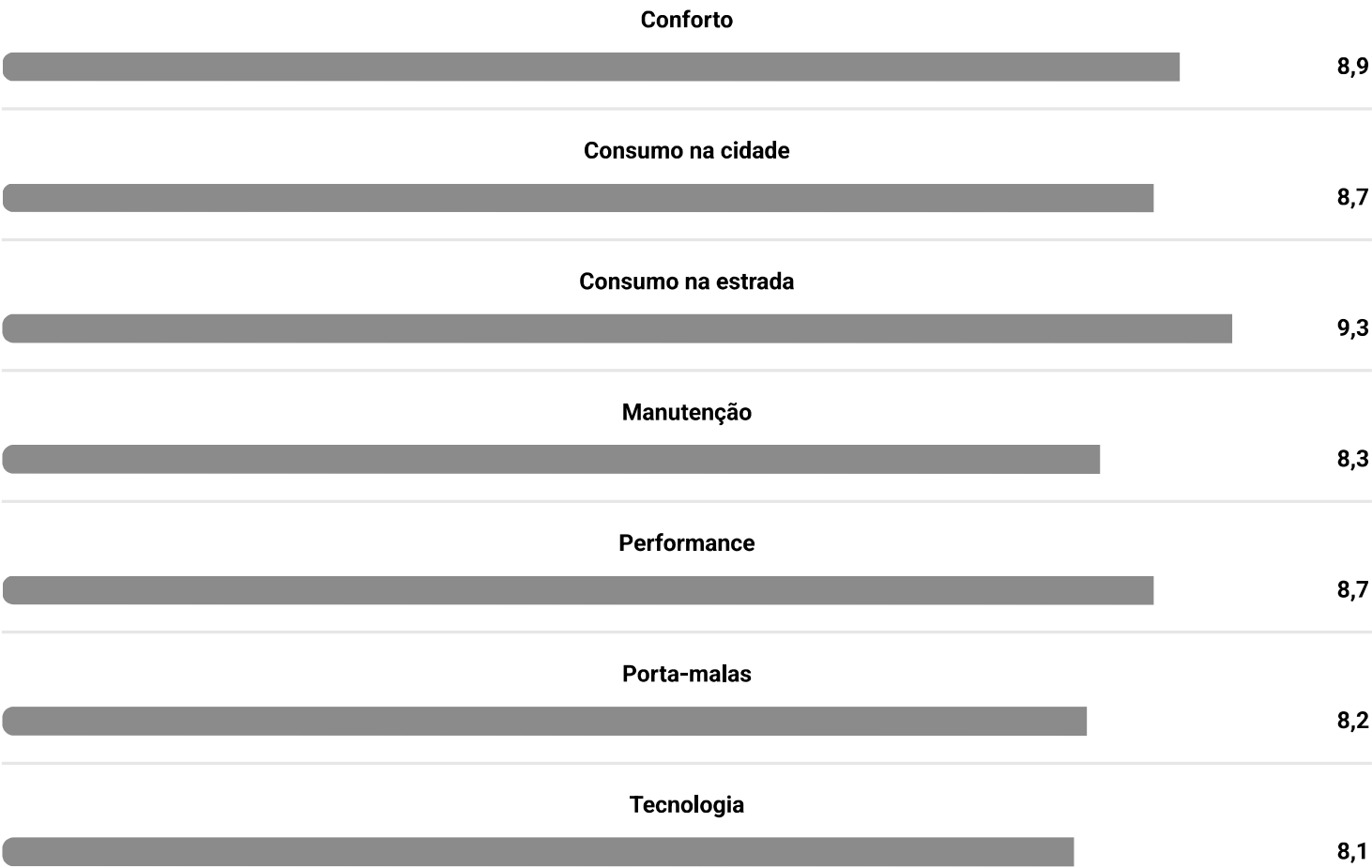
ⓘ Atenção: Alguns blocos possuem informações que merecem cuidado!

Restrições ⓘ			
Nacionais		Estaduais	
RESTRICÇÕES 1	RENAJUD	RENAJUD	CONSTA BLOQUEIO JUDICIAL - RENAJUD

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)			
Acesse a página de validação de CSV no site e faça a <u>Consulta Veículo Senatran</u>			
Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!			

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos

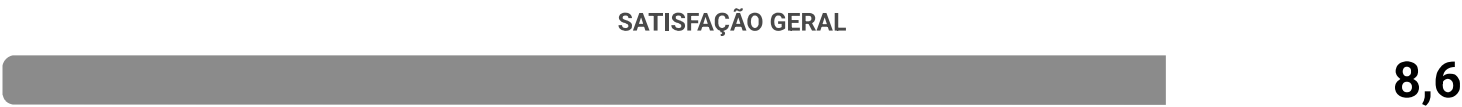


Resumo das Opiniões

🔗 Conteúdo Gerado por IA

GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P

De acordo com as opiniões dos usuários, o **Citroën C3 GLX 1.4/ GLX SONORA 1.4 FLEX 8V 5P** se destaca pelos pontos fortes como o bom custo-benefício, conforto e itens que superam os concorrentes, além da boa dirigibilidade e visibilidade. Os principais pontos fracos mencionados são o espaço limitado para passageiros traseiros e, principalmente, a suspensão considerada frágil e delicada. Os defeitos mais frequentes relatados envolvem problemas na suspensão, ruídos, e em alguns casos, problemas na junta do cabeçote e componentes elétricos. No geral, apesar das ressalvas, a maioria dos usuários recomenda o veículo, destacando sua economia, design e a facilidade de uso, especialmente para quem busca um carro para o dia a dia.



VOCÊ TEM OU JÁ TEVE ESSE CARRO?

DÊ A SUA OPINIÃO

Validação física do veículo

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!

