LAUDO DE PUBLICAÇÃO

Data Solicitação: **11/11/2026** Data Vistoria: **11/11/2026** Data Conclusão: **11/11/2026** Cidade/UF: **RECIFE - PE**

REPROVADO

1. DADOS DO VEÍCULO

Placa: **O*****6** Marca: **VOLKSWAGEN** Modelo: **GOL (G7) (1.0 12v)** Cód. Molicar: **05124706-9** KM:

Chassi: ********** Motor: ********** Cor: **BRANCA** Comb: **ALCOOL/GASOLINA** Portas: **4** Ano/Mod: **2022/2023**

Chassi BIN: ********** Motor BIN: ********** Cor BIN: **BRANCA** Comb. BIN: **ALCOOL/GASOLINA** Renavam: **********

Câmbio: **não verificado**

2. HISTÓRICO DO VEÍCULO (BIN)

Situação: BAIXADO.
Observação: VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO.
Restrição 1: ALIENACAO FIDUCIARIA.Restrição 2: BAIXA ALIE P/ORD JUD.Remarcação: NORMAL

3. ACESSÓRIOS

Airbag, Ar Condicionado, Freios ABS, Travas Elétricas, Vidros Elétricos

4. ANÁLISE DE CHASSI E MOTOR

A) Base da gravação da numeração do chassi:	Recortada/Removida
B) Numeração identificadora do chassi:	Ausente/Removida
C) Base da gravação da numeração do motor:	Apresenta oxidação/corrosão acentuada.
D) Numeração identificadora do motor:	Dentro dos padrões habituais do fabricante, não apresentado anormalidade.

5. ANÁLISE DAS GRAVAÇÕES DE VIDRO E ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO

E) Gravação dos vidros

- **PARA-BRISA: ORIGINAL**
- **PORTA DIANTEIRA DIREITA: ORIGINAL**
- **PORTA DIANTEIRA ESQUERDA: ORIGINAL**
- **PORTA TRASEIRA DIREITA: ORIGINAL**
- **PORTA TRASEIRA ESQUERDA: ORIGINAL**
- **TRASEIRO (VIGIA): ORIGINAL**

F) Etiqueta de identificação

- **ASSOALHO: ORIGINAL**
- **BATENTE DA PORTA: ORIGINAL**
- **COMPARTIMENTO DO MOTOR: ORIGINAL**

6. COMENTÁRIOS

Reprovado devido base do chassi removida; Pontos de riscos e amassados decorrentes de uso; Pneus próximo do TWI; Itens de identificação (motor, etiquetas, gravações dos vidros) dentro dos padrões da fabricante; Tratasse de sucata.

7. FOTOS



Foto 45º do lado direito (frente)



Foto 45º do lado esquerdo (frente)



Foto 45º do lado direito (traseira)



Foto 45º do lado esquerdo (traseira)

Analista Técnico: EDSON OLIVEIRA