VISTORIA CAUTELAR

Super Visão Vistorias Automotivas

SITUAÇÃO GERAL

NÃO CONFORME

APRESENTAÇÃO





DADOS GERAIS

NO. LAUDO:	6268938
DATA DE VISTORIA:	23/09/2026 16:55
UNIDADE:	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS 2
PRESTADOR DE SERVIÇO:	SUPERVISAO SJC VISTORIA VEICULAR LTDA - ME
CNPJ:	09647477000138
CLIENTE CONTRATANTE:	PMSJC

DADOS GERAIS DO VEÍCULO

MARCA:	IMPORT
MODELO:	M.BENZ313CDI SPRINTERF
COR:	BRANCA
ANO FABRICAÇÃO:	2004
ANO MODELO:	2005
PLACA:	DBA5523
RENAVAM:	00849453224
KM:	NADA CONSTA
COMBUSTÍVEL:	DIESEL

RESUMO DE STATUS

OK CHASSI .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
OK MOTOR .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
OK CÂMBIO .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
⚠ ETA'S	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
⚠ PLACAS	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
OK VIDROS	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
⚠ ESTRUTURA VEICULAR	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
OK HIST. VEICULAR (CONF. PESQU:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
OK DOCUMENTAÇÃO	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.

ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

VISTORIA CAUTELAR

Super Visão
Vistorias Automotivas

CHASSI .

NO. CHASSI NA BIN:	8AC9036625A922497
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	8AC9036625A922497
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	NI

- **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR .

NO. MOTOR NA BIN:	61198170022039
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	61198170022039
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	NI

- **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

PRINCIPIO DE FERRUGEM/CORROSÃO, SENDO POSSÍVEL VERIFICAR A ORIGINALIDADE DA GRAVAÇÃO
DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO .

NO. CÂMBIO NA BIN:	71162011290275
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	OBSTRUIDO

- **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)

ETA'S

- **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	AUSENTE/REMOVIDA (PASSÍVEL DE REGULARIZAÇÃO)
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	NÃO OBRIGATÓRIO

PLACAS

- **PLACA DIANTEIRA**

PLACA DESBOTADA / ILEGÍVEL / DANIFICADA

- **PLACA TRASEIRA**

PLACA DESBOTADA / ILEGÍVEL / DANIFICADA

VIDROS

- **CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	NÃO APLICADO

VIGIA TRASEIRO. :	NÃO APLICADO
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	NÃO APLICADO
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR

• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	CORROSÃO MÉDIA
	CORROSÃO ACENTUADA
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO . :	CORROSÃO INICIAL
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	CORROSÃO ACENTUADA
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	CORROSÃO INICIAL OU MÉDIA
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	CORROSÃO INICIAL
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	AMASSADO/AVARIADO
	CORROSÃO ACENTUADA

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	AMASSADO/AVARIADO/TRINCADO
	CORROSÃO MÉDIA
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	AMASSADO/AVARIADO/TRINCADO
	CORROSÃO MÉDIA
PAINEL TRASEIRO . :	AMASSADO
	CORROSÃO INICIAL OU MÉDIA
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	COM PROTETOR DE CAÇAMBA/SEM VISUALIZAÇÃO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	AVARIADO/REPARADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	AMASSADO/AVARIADO
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	AMASSADO/AVARIADO
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	CORROSÃO INICIAL
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HIST. VEICULAR (CONF. PESQUISA CONTRATADA):

• HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO

- **CRLV/PESQUISA NOVO**
  NENHUM REGISTRO ENCONTRADO
- **VEÍCULO NOVO**
  NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO

CORROSÃO ACENTUADA NO PARA LAMA INTERNO DIANTEIRO ESQUERDO
CORROSÃO ACENTUADA TORRE DO AMORTECEDOR LADO ESQUERDO
PAINEL DIANTEIRO COM CORROSÃO ACENTUADA
TRAVESSA PAINEL TRASEIRO AMASSADO COM CORROSÃO MÉDIA
CAIXA DE AR LADO ESQUERDO COM CORROSÃO MÉDIA E CAIXA DE AR LADO DIREITO COM CORROSÃO ACENTUADA
CAIXAS DE RODA TRASEIRAS ESQUERDA E DIREITA AMASSADAS COM CORROSÃO MÉDIA
QUILOMETRAGEM SEM POSSIBILIDADE DE VISUALIZAÇÃO, VEICULO SEM BATERIA

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS COMTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSIVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS, INCLUINDO REGIÕES COM KIT GNV, ENGATES, ACABAMENTOS, OU QUALQUER OUTRO ITEM INSTALADO NO MOMENTO DA VISTORIA;
- PARA OS CASOS CITADOS ACIMA, A ANÁLISE DA PEÇA ESTRUTURAL CITADA FICA EXCLUÍDA DO PARECER;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.

FOTOS

Frente



Traseira



Placa



KM



Compartimento motor



Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



Chassi



Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



Assoalho Int. Portamalas



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



EXTRA IMPRESSA 3



EXTRA IMPRESSA 4



EXTRA IMPRESSA 5



EXTRA IMPRESSA 6



EXTRA IMPRESSA 7



EXTRA IMPRESSA 8



EXTRA IMPRESSA 9



EXTRA IMPRESSA 10



Eu, PMSJC, declaro ter recebido do prestador de serviço: SUPERVISAO SJC VISTORIA VEICULAR LTDA - ME inscrita no CNPJ: 09.647.477/0001-38 e compreendido todas as informações contidas no ato da vistoria do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

Endereço: R JOSE POTIGUARA MIRAGAIA - RESIDENCIAL TATETUBA - TEL: (12) 3346-1164

PROTEGIDO POR SUPER VISÃO

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. g° 1°, do decreto n° 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 23/09/2026 16:55:49, conforme horário oficial de brasilia, por SUPERVISAO SJC VISTORIA VEICULAR LTDA - ME
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: https//www.supervisao.com

Responsável técnico pelo laudo: VICTOR HENRIQUE DE OLIVEIRA - 520610805
Conferido por: LUANA MARTINS DE PAULA - 446008369