

PARECER TÉCNICO DE AVALIAÇÃO MECÂNICA PRELIMINAR

Veículo: Hyundai Santa Fé

Tipo de inspeção: Avaliação mecânica preliminar por inspeção visual

A inspeção visual do veículo foi realizada pelo profissional abaixo identificado, cujas observações técnicas fundamentam o presente parecer.

Responsável pela vistoria: Diego Posterlli de Souza, brasileiro, profissional mecânico, inscrito no CPF sob o nº 007.990.491-23, com endereço profissional na Rua Quintino Bocaiúva, nº 297, bairro Atlantico, CEP 78780-000, Alto Araguaia/MT (Revisa Auto Center).

Esclarece-se que a presente avaliação possui natureza preliminar, tendo sido realizada mediante inspeção visual dos componentes aparentes do veículo, sem desmontagem de sistemas, sem testes de funcionamento em rodagem e sem utilização de equipamentos de diagnóstico eletrônico, considerando que o automóvel permaneceu longo período sem utilização.

As conclusões constantes neste parecer refletem as condições observadas no momento da vistoria e servem como avaliação técnica inicial acerca do estado geral de conservação do veículo.

I – OBJETIVO DA AVALIAÇÃO

O presente parecer tem por finalidade registrar as condições gerais de conservação do veículo Hyundai Santa Fé após sua remoção para local seguro, avaliando visualmente os principais sistemas mecânicos, estruturais e de acabamento, bem como indicar os procedimentos técnicos necessários para o retorno do veículo às condições normais de funcionamento.

II – ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO

Sob análise visual, o veículo apresenta bom estado geral de conservação, especialmente quando levado em consideração o período em que permaneceu imobilizado.

Não foram observados danos estruturais aparentes decorrentes de colisões de grande monta, tampouco indícios de desmontagem, supressão de componentes essenciais ou avarias capazes de comprometer sua integridade física.

A carroceria apresenta desgaste superficial compatível com o tempo de exposição ao ambiente externo, verificando-se acúmulo de poeira, resíduos e sujeiras, circunstâncias naturais em veículos que permanecem longo período sem utilização.

III – SUSPENSÃO

Durante a inspeção visual, o conjunto de suspensão apresentou aspecto satisfatório, não sendo observadas quebras ou danos aparentes nos componentes visíveis.

Entretanto, verificou-se a necessidade de pequenos ajustes e revisão preventiva do sistema, recomendando-se inspeção detalhada antes da efetiva utilização do veículo.

IV – MOTOR E TRANSMISSÃO

O conjunto motriz permanece instalado e, sob análise exclusivamente visual, apresenta razoável aspecto geral de conservação. Destaca-se que o motor se encontra com bastante sujeira.

Não foram constatadas ausências relevantes de componentes do compartimento do motor.

Todavia, em razão do longo período em que o veículo permaneceu parado, não é tecnicamente recomendável promover seu funcionamento antes da realização de manutenção preventiva básica.

Para avaliação definitiva do estado mecânico do motor e da transmissão, recomenda-se previamente:

- substituição do óleo lubrificante;
- remoção e limpeza do cárter;
- substituição do filtro de óleo;
- drenagem do combustível antigo;
- remoção e limpeza do tanque de combustível;
- limpeza do sistema de alimentação;
- verificação do sistema de arrefecimento;
- inspeção dos componentes de vedação e lubrificação.

Somente após esses procedimentos será possível confirmar integralmente as condições de funcionamento do conjunto mecânico.

V – SISTEMA ELÉTRICO

Durante a vistoria preliminar não foram identificados danos aparentes na parte elétrica do veículo.

O chicote elétrico e demais componentes visíveis apresentam aspecto compatível com bom estado de conservação.

A bateria do veículo está sem carga e possivelmente chegou ao fim da sua vida útil.

Apesar disso, recomenda-se a realização de diagnóstico eletrônico por scanner e instalação de uma nova bateria em perfeitas condições antes da verificação completa dos sistemas eletrônicos.

VI – INTERIOR DO VEÍCULO

O interior do veículo encontra-se preservado.

Os bancos apresentam bom estado de conservação, assim como painel, volante, console central, revestimentos internos e forrações das portas.

Observa-se apenas acúmulo de poeira decorrente do prolongado período de inatividade, sem danos aparentes aos acabamentos internos.

VII – PNEUS E RODAS

As rodas permanecem instaladas e sem deformações visíveis.

Os quatro pneus apresentam desgaste inferior à metade de sua vida útil remanescente e, principalmente, envelhecimento natural da borracha em razão do tempo de fabricação e do período de imobilização do veículo.

Embora ainda possuam banda de rodagem, recomenda-se a substituição dos quatro pneus, considerando que o envelhecimento do composto compromete sua segurança e confiabilidade durante a utilização.

VIII – VIDROS E COMPONENTES EXTERNOS

Os vidros, para-brisa e vidro traseiro aparentam permanecer íntegros, não sendo observadas trincas ou quebras.

Faróis, lanternas, grade dianteira e para-choques encontram-se instalados e sem danos aparentes que impeçam a recuperação do veículo.

IX – CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS

A principal condição observada durante a inspeção decorre do longo período em que o veículo permaneceu sem funcionamento.

Em situações dessa natureza, é comum ocorrer:

- degradação dos lubrificantes;
- envelhecimento dos fluidos;
- deterioração do combustível;
- ressecamento de mangueiras e componentes de borracha;
- necessidade de revisão preventiva antes da partida do motor.

Essas condições são compatíveis com veículos submetidos à imobilização prolongada e, em regra, podem ser solucionadas mediante manutenção adequada.

X – CONCLUSÃO

Após a realização da inspeção visual e da avaliação preliminar do veículo Hyundai Santa Fé, conclui-se que o automóvel apresenta boa integridade estrutural e satisfatório estado geral de conservação, não sendo identificados indícios aparentes de danos estruturais graves, colisões de grande monta, supressão de componentes essenciais ou qualquer situação que indique inviabilidade de recuperação.

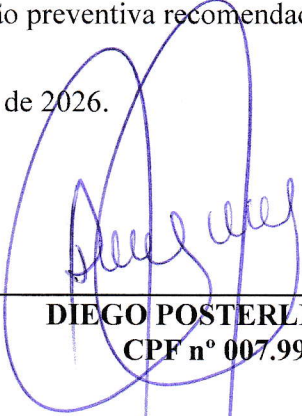
O conjunto motor e transmissão apresenta bom aspecto visual, embora seu funcionamento dependa da realização prévia de revisão mecânica preventiva, especialmente em razão do longo período de inatividade do veículo.

Os sistemas internos, acabamento, carroceria, vidros e componentes externos mostram-se preservados, observando-se apenas desgastes naturais decorrentes da exposição ao tempo e da falta de utilização.

Como medida preventiva, recomenda-se a substituição dos quatro pneus, em razão do envelhecimento da borracha, bem como a execução dos procedimentos de manutenção descritos neste parecer antes da tentativa de funcionamento do veículo.

Diante das condições verificadas, conclui-se que o veículo apresenta boas condições gerais de conservação, reunindo características favoráveis à sua recuperação e retorno às condições normais de funcionamento após a realização da manutenção preventiva recomendada.

Alto Araguaia/MT, 28 de julho de 2026.



DIEGO POSTERLLI DE SOUZA
CPF nº 007.990.491-23