

ANÁLISE DE VALOR

DADOS DO CONTRATANTE

NOME: **ANDERSON DE PAULA**

DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: EMBRAER	MODELO: EMB-505	NÚMERO DE SÉRIE: 50500276	MARCAS: PS-AGO
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: TRANSPORTE REGIONAL	RBAC DE OPERAÇÃO: RBAC 91	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): 8340	DATA DE FABRICAÇÃO: 25/03/2015
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): 01	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): --	Nº ASSENTOS DE PAX (c): 08	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): 09
TIPO DE AERONAVE: AVIÃO	TIPO DE VOO: IFR NOTURNO	HORAS TOTAIS: 2456,4	CICLOS TOTAIS: 1763

DADOS DOS MOTORES

FABRICANTE: GARRET			TIPO DE MOTOR: TURBOFAN		
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS	HORAS DISPONÍVEIS
1	PW535E	PCE-DG0530	1763	2456,4	43,6 HSI / 2543,6 OHC
2	PW535E	PCE-DA0531	1635	2267,2	232,8 HSI / 2732,8 OHC

CONSIDERAÇÕES

Análise de viabilidade econômica

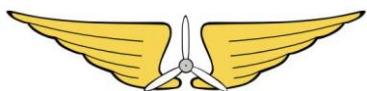
Método 1: analisar o valor de mercado por meio de comparação com aeronaves em condições similares de uso, ano e equipamentos instalados e efetuar levantamento dos custos necessários para retornar a aeronave em condições aeronavegáveis.

Considerando as condições apresentadas no Relatório de Vistoria Técnica de Aeronave, deverão ser deduzidos, dos valores comparativos de mercado, os custos para manutenção e atualização de forma a tornar a aeronave aeronavegável.

Serão considerados, também, condições técnicas da aeronave como pintura, interiores, além de componentes e sistemas e componentes instalados nas aeronaves para realização de deduções ou acréscimos no valor comparativo.

Observação 1: os custos são estimados e não consideram todos os itens requeridos para trazer a aeronave para condição aeronavegável, tampouco considera possíveis problemas operacionais da aeronave, componentes e seus sistemas, tendo em vista o tempo decorrido da aeronave parada e que não foram feitos testes operacionais durante a análise técnica da aeronave.

Observação 2: não são considerados os custos decorrentes dos tramites regulamentares junto aos órgãos competentes para liberação e atualização da condição da aeronave.



ANÁLISE COMPARATIVA DE MERCADO

Foram consideradas 2 (duas) aeronaves em condições similares a aeronave objeto desta análise, precificadas no website: <https://www.controller.com/>

Aeronave 1

Phenom 300 – N95HE	
Ano:	2015
Horas Totais:	2.150
Preço (U\$):	8,295,000
Equipamento:	Garmin G3000

Link: <https://www.controller.com/listing/for-sale/233780555/2015-embraer-phenom-300-jet-aircraft>
(Anexo 1)

Aeronave 2

Phenom 300 – XA-LOB	
Ano:	2015
Horas Totais:	4.905
Preço (U\$):	7,695,000
Equipamento:	Garmin G3000

Link: <https://www.controller.com/listing/for-sale/232764923/2015-embraer-phenom-300-jet-aircraft>
(Anexo 2)

Considerando que as aeronaves utilizadas no comparativo são equipadas com G300 e a aeronave PS-AGO é equipada com G1000, a aeronave XA-LOB será considerada como aeronave base para análise.

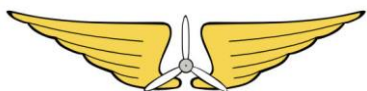
Acréscimos / Deduções

Item	Descrição	U\$
1	Valor Base (Aeronave 2)	7.695.000
2	(+) Acréscimo dp valor para importação Brasil (valor estimado) – 15%	1.154.250
3	(-) Revisão HSI de 2 motores (valor estimado pro-rata)	-755,776
4	(-) Revisão geral de 2 motores (valor estimado pro-rata)	- 1,700,456
	(-) Revisões da aeronave	
Valor final estimado		6,393,018

Base de cálculo estimativa de custos

- HSI – valor estimado por motor: U\$ 400,000.00
- OVERHAUL – valor estimado por motor: U\$ 1,800,000.00
- Fórmula Pro-Rata

\$ atual = \$ total – Horas disponíveis / Total de Horas para Revisão x \$ total



Motor	Disponível para HSI	Disponível para OHC	Custo atual HSI	Custo atual OHC
PCE-DG0530	43,6	2543,6	393.024	884.304
PCE-DG0531	232,8	2732,8	362.752	816.192
Total			755.776	1.700.496

Considerações

1- A aeronave PS-AGO está com Ordem de Serviço aberta para execução de HSI para o motor PCE-DG0530. Porém, até que o serviço tenha sido concluído e os devidos registros anotados nas cadernetas da aeronave, não será considerado como executado e logo os custos para execução estão sendo computados.

2- Não está sendo considerado qualquer tipo de contratação de programas de manutenção para os motores da aeronave, tendo em vista que a existência deste não é sabida ou mesmo que de fato exista, se os valores que porventura tenham sido pagos, serão de alguma forma transferidos juntamente com a aeronave.

3- Não foi efetuado orçamento para revisão dos itens vencidos de forma que os devidos custos sejam computados / avaliados.

ANEXOS

- 1- Prospecto Phenom 300 – N95HE
- 2- Prospecto Phenom 300 – XA-LOB

Jundiaí, 10 de março de 2025

Luiz Gustavo Costa Cintra
Engº Aeronáutico CREASP 5062164413