

VISTORIA TÉCNICA DE AERONAVE

DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: EMBRAER	MODELO: EMB-505	NÚMERO DE SÉRIE: 50500276	MARCAS: PS-AGO
MARCAS ANTERIORES:	DATA DO DESREGISTRO: NA	Nº ESPECIFICAÇÃO DE TIPO: EA-2009T-12-13	PAÍS DO PROJETO DE TIPO: BRASIL
CATEGORIA DE CERTIFICAÇÃO: TRANSPORTE REGIONAL	RBAC DE OPERAÇÃO: RBAC 91	PESO MÁX.DE DECOLAGEM (kg): 8340	DATA DE FABRICAÇÃO: 25/03/2015
TRIPULAÇÃO MÍNIMA (a): 01	TRIPULANTES ADICIONAIS (b): --	Nº ASSENTOS DE PAX (c): 08	TOTAL DE ASSENTOS (a+b+c): 09
TIPO DE AERONAVE: AVIÃO	TIPO DE VOO: IFR NOTURNO	HORAS TOTAIS: 2456,4	CICLOS TOTAIS: 1763

DADOS DOS MOTORES

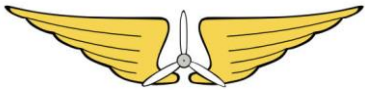
FABRICANTE: PWC			TIPO DE MOTOR: TURBOFAN	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	CICLOS TOTAIS	HORAS TOTAIS
1	PW535E	PCE-DG0530	1763	2456,4
2	PW535E	PCE-DA0531	1635	2267,2

EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS

TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO	TIPO	Q	FABRICANTE	MODELO	TSO
ADF	01	-----	-----	-----	GPS	02	GARMIN	GIA 63W	C145a
VOR	02	GARMIN	GIA 63W	C40c	INERCIAL	--	----	----	---
DME	01	HONEYWELL	KN-63	C66a	FMS	02	GARMIN	G1000	C115a
TRANSPONDER	02	ACSS	NXT-600	C112d	TAWS	02	GARMIN	GIA 63W	C151a
FLIGHT DIR.	02	-----	-----	-----	TCAS	01	ACSS	TCAS 3000 SP	C119b
ALTIMETRO	--	-----	-----	-----	CVR	01	L3	FA2100	C123b
ADC	03	-----	-----	-----	FDR/ DFDR	01	L3	FA2100	C124a
RADIO ALT.	01	-----	-----	-----					

VIII – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO

TIPO	QTD	FABRICANTE	MODELO	FAIXA DE FREQUENCIA	ESPAÇAMENTO	POTÊNCIA	TSO	RESERVADO
VHF	02	GARMIN	GIA 63W	118 a 136,975 MHz	25 kHz	21,7 W	C37d/ C38d	-----
HF	--	----	----	----	----	----	----	-----
ELT 1	01	ACR Electronics	C406-N	121,5 – 243 MHz/ 406,028 MHz	-----	0,2 W/ 5 W	C91a/ C126	-----



INSPEÇÃO FÍSICA DA AERONAVE

Verificação externa

A pintura está em ótimo estado, não a danos e/ou mossas em toda a fuselagem, asa, bordos de ataque, bocal dos motores e fans ou descascados, apenas um pouco de poeira de pintura superficial em alguns pontos, necessitando apenas de um polimento geral.

Janelas e parabrisas sem trincas ou delaminações.

Não foi verificado nenhum vazamento de combustível, óleo dos motores ou fluidos hidráulicos na inspeção visual externa da aeronave.

Os pneus estão em ótimo estado, os freios estão com remanescente de 10%, sem corrosão visual.

Verificação interna

Cabine de passageiros: carpete, bancos, lateral e teto, sem nenhum dano ou manchas, mesa com abertura e fechamento satisfatório e sem riscos ou danos, todos os sete assentos com comandos funcionando perfeitamente. Assento do Q.T.U. sem danos, porém não foi possível testar o sistema.

Cabine de pilotos: carpete, bancos, lateral e teto, apenas alguns riscos de caneta na cor azul na lateral direita, painel e telas não apresentam riscos ou avarias visuais.

Não foi possível verificar partes elétrica pois a aeronave se encontra sem a bateria, pois havia sido removida para manutenção, não verificado a falta ou a ausência de nenhum componente, exceto os informados anteriormente.

Coletes e extintores portáteis estavam removidos da aeronave.



VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL DA AERONAVE

Durante a vistoria foram apresentados os documentos da aeronave: logbooks, cadernetas, registros de voos, diários de bordo, logs de registros de manutenção, controle de manutenção, etc

A aeronave iniciou operação no Brasil em 30/04/2024, estando nessa ocasião com 2.405,9 horas totais. Efetuou Vistoria Inicial para nacionalização em 02/05/2024 e atualmente possui 2.453,3 horas totais, conforme apresentado no último Diário de Bordo da aeronave (Anx 7).

Segue lista de documentos:

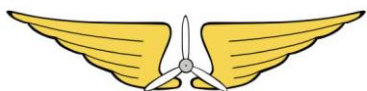
- Documentos de Porte Obrigatório
- Logbook de entrega da aeronave, contendo os documentos de entrega da aeronave de fábrica, com Certificado de Conformidade (Anx 5), lista de componentes instalados, lista de componentes controlados, lista de alterações e boletins incorporados de fábrica (Anx 4), entre outros
- Logbook original dos motores modelo PW535E, números de série PCE-DG0531 e PCE-DG0530, contendo Certificado de Fabricação (Anx 6), dados de fábrica dos motores, componentes instalados, lista de boletins incorporados de fábrica, entre outros
- Cadernetas de célula e motores
- Controle de Manutenção – Status Report da CAMP (Anx 2)
- Controle de Diretrizes de Aeronavegabilidade – Master AD/SI Report da CAMP (Anx 3)

Documentos de Porte Obrigatório (Anx 1)

- Certificado de Aeronavegabilidade, cod de autenticação 5574601278BPINV, de 09 de maio de 2024
- Certificado de Matrícula, nº 80373885, de 09 de maio de 2024
- Ficha de Peso e Balanceamento
- Seguro RETA vencido em 11/03/2025
- Formulário de protocolo de Licença de Estação ANATEL
- LOA RVSM, ofício nº 4429/2024/GTCE/GOAG/SPO-ANAC, de 06 de junho de 2024
- LOA PBN, ofício nº 4185/2024/GTCE/GOAG/SPO-ANAC, de 28 de maio de 2024

Controle de Manutenção – Status Report da CAMP

Verificado que existem tarefas de manutenção vencidas. Estas serão apresentadas em Discrepâncias / Não Conformidades



Controle de Diretrizes de Aeronavegabilidade – Master AD/SI Report da CAMP

Verificado que todas as Diretrizes de Aeronavegabilidade (DAs) Brasileiras, aplicáveis a aeronave formam cumpridas:

Nº da Diretriz	Efetividade	Assunto	Ação
<u>2012-03-01</u>	20 mar. 2012	Furos de dreno	F
<u>2014-04-01</u>	16 abr. 2014	Conjunto de freio	F
<u>E2015-01-01</u>	05 jan. 2015	Anti gelo	F
<u>2016-04-02</u>	04 abr. 2016	Revisão do afm - software opera	F
<u>2016-05-01</u>	27 mai. 2016	Fixação dos assentos de passageiros	F
<u>2017-11-01</u>	10 nov. 2017	Inspeção do aileron, leme e profundor	F
<u>2020-05-03</u>	01 jun. 2020	Operação a temperaturas estática do ar abaixo de -54°C	F
<u>2020-09-01</u>	08 set. 2020	Pesos das massas de balanceamento	R
<u>2023-02-01R3</u>	25 out. 2024	Parafusos do servo do aileron	B
<u>2023-04-01</u>	04 abr. 2023	Atualização de software de aviónica	F
<u>2023-05-03R02</u>	17 mai. 2024	Reforço estrutural de monumentos	F
<u>2023-07-01</u>	10 ago. 2023	Reforço estrutural - allowables	F

Não existem DAs Brasileiras aplicáveis aos motores PW535E.

Existe uma DA Canadense aplicável aos motores PW535E: CF-2023-60, referente a substituição dos parafusos do case dos motores. Esta deverá ser cumprida na ocasião de execução da inspeção da Seção Quente dos motores (*Hot Section Inspection* – HSI).

Os motores número de série PCE-DG0530 e PCE-DG0531 possuem atualmente 2453,3 e 2264,1 horas totais, respectivamente. O HSI deverá ser efetuado com 2500 horas totais.

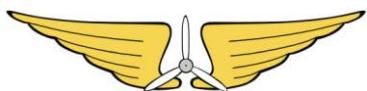


DISCREPÂNCIAS / NÃO CONFORMIDADES

1- Tarefas de manutenção vencidas:

- ENGINE - 800 HOURS/ 12 MONTHS INSPECTION
- 12 MO MAINTENANCE PACKAGE
- 24 MO MAINTENANCE PACKAGE
- FUNCTIONAL CHECK AILERON, ELEVATOR, RUDDER, TAILCONE GSM 86 AUTOPILOT SERVO MOUNT
- DISCARD OF AILERON CLUTCH RETAINING BOLT AND WASHER
- CAPACITY CHECK NO. 1 and NO. 2 CONCORDE BATTERY (*)
- OPERATIONAL CHECK EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER OF ELT SYSTEM
- VISUAL CHECK #1 FIRST AID KIT (*)
- RESTORATION (OVERHAUL) LIFE VESTS (*)
- FUNCTIONAL CHECK OF ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE (*)
- DISCARD NO. 1 and NO. 2 CARTRIDGES (*)
- DISCARD CABIN and COCKPIT PORTABLE FIRE EXTINGUISHER
- OPERATIONAL CHECK IASP PROBE AND PITOT STATIC HEATING
- OPERATIONAL CHECK OF CVR (COCKPIT VOICE RECORDER)
- CHECK OF CVDR and FDR DOWNLOAD DATA
- LUBRICATION OF MAIN LANDING GEAR
- RESTORATION (OVERHAUL) OF MAIN LANDING GEAR - STRUT ASSY, LOCKING ACTUATOR, SHOCK ABSORBER, TRAILING ARM (LH and RH)
- RESTORATION (OVERHAUL) OF NOSE LANDING GEAR - STRUT ASSY, LOCKING STAY, SHOCK ABSORBER, DRAG BRACE ASSY (LH and RH)
- FUNCTIONAL CHECK OF LANDING GEAR EMERGENCY EXTENSION SYSTEM
- FUNCTIONAL CHECK OF EMERGENCY LIGHT BATTERY 1 and 2 (*)
- OPERATIONAL CHECK OF CREW OXYGEN MASK AND STOWAGE BOX
- DETAILED VISUAL INSPECTION OF LEFT CREW OXYGEN MASK
- NO. 1 and NO. 2 ENGINES - CLEARING TLD (TIME LIMITED DISPATCH)
- NO. 1 and NO. 2 ENGINES - CHECK ELECTRONIC ENGINE CONTROL (EEC) FAULT ISOLATION
- NO. 1 and NO. 2 ENGINES - GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE INLET AREA
- NO. 1 and NO. 2 ENGINES - INSPECT LOW UTILIZATION PROGRAM (*)
- NO. 1 and NO. 2 ENGINES - GVI OF THE FUEL FILTER ELEMENT

Observação: existe uma Ordem Serviço aberta na oficina VOAR para execução de alguns itens de manutenção da aeronave. Estes itens estão marcados com (*)



RECOMENDAÇÕES

2- Tarefas de manutenção a vencer:

- 120 MO MAINTENANCE PACKAGE
- 120 MO THRESHOLD/ 60 MO MAINTENANCE PACKAGE
- RESTORATION (REPAIR) OF ELT/NAV INTERFACEMODULE
- DISCARD CVDR/ULB - CVR UNDERWATER LOCATOR BEACON BATTERY
- DISCARD FDR/ULB - FDR UNDERWATER LOCATOR BEACON BATTERY
- NO. 1 ENGINE - HOT SECTION INSPECTION (aprox. 43 horas remanescente) (*)
- NO. 2 ENGINE - HOT SECTION INSPECTION (aprox. 230 horas remanescente)

Observação: existe uma Ordem Serviço aberta na oficina VOAR para execução de alguns itens de manutenção da aeronave. Estes itens estão marcados com (*)

ANEXOS

- 1- Documentos de Porte Obrigatório
- 2- Maintenance Status Report
- 3- AD / DA Status Report
- 4- Modificações da aeronave
- 5- Aircraft logbook
- 6- Engine Certificate
- 7- Diário de Bordo atual
- 8- Fotos Interior
- 9- Fotos Externa